

## FT15A Самосвал

### Техническая спецификация



FT15A грузоподъемностью 15 тонн предназначен для сечения выработки 3\*3 метров, сочетает работать вместе с расширенными стрелами FL06A погрузо-доставки. FT15A оснащен боковое сиденье открытой кабиной, и тоже можно выбирать сиденье направления вперед закрытой кабиной.

FT15T высокогорный тип самосвала оснащен двигатель Deutz BF6M1013FC водяного охлаждения мощность 212квт, на высоте над морем 135 квт, удовлетворяет требование эксплуатации на высокогорье.

Производительность	
Кузов	7.5 m <sup>3</sup>
Нагрузка	15,000 kg
Мак. сила тяги	180 kN
Мак. уклон преодолеваемости	25%

Размер	
Длина	7,325 mm
Ширина	2,243 mm
Высота с крышкой	2,315 mm
Высота кузова	2,062 mm
Клиренс	340 mm

Масса оборудования	
Пустая масса	16,000 kg
Нагрузка на передний мост	10,000 kg
Нагрузка на задний мост	6,000 kg

Поворотный радиус	
Угол поворота	±40°
Внутренний радиус	3,610 mm
Наружный радиус	6,255 mm

Время кузова	
Подъема	11 s
Спуск	8.2 s
Высота опракидывания	4,133 mm
Угол опракидывания	68°

Скорость движения	
1-ая передача	4.9km/h
2-ая передача	9.9 km/h
3-ая передача	19.5 km/h

<b>Двигатель</b>	
Двигатель	Deutz F8L413FW
Мощность	136 kW / 2300 rpm
Мак.кру.момент	665 Nm / 1500 rpm
Кол. цилиндра	8 цилиндра
Объём	12.7литр
Охлаждение	Воздушное охлаждение
Фильтрация входа	Двухступенная фильтрация
Норма выпуска	Tier II, Stage 2
Система выхлопа	ECSпластиновый сухой очиститель и глушитель
Расход масла	230 g / kWh

<b>Приводная система</b>	
Гидротрансформатор	DANA C313.5, одноступенчатый
КПП	DANA R32366, силовая передача, вперед и назад по 3
Передний мост	DANA 16D, угол качания $\pm 7^\circ$
Задний мост	DANA 16D, монтажное крепление
Шина	14.00 $\times$ 24, Tianli, с гладкой поверхностью, с камерой

<b>Гидравлическая система опиракидывания</b>	
Открытая система, шестерный насос подаёт масло, пилотный рычаг управляет разгрузки руды.	
Гидравлический насос	Parker шестерный насос
Цилиндр опиракидывания	двухсекционный телескопический
Главный рабочий клапан	Rexroth

<b>Рулевая гидравлическая система</b>		
Полностью Гидравлический силовой поворот , центральное сочленение, двухсторонний цилиндр обеспечивает рулевое управление; открытая система, шестерный насос подаёт масло, руль управляет поворот.		
Гидравлический насос	Parker шестерный насос	

<b>Гидравлическая тормозная система</b>	
Сервис тормоз- пружинный тормоз, гидравлический релиз, полностью закрытый влажный тормоз. Сервис тормоз тоже как аварийный и стояночный тормоз. Электро-насос релиз тормоз.	
Переливной	клапан,
Педальный	клапан, Mico
Дроссельный	педаль

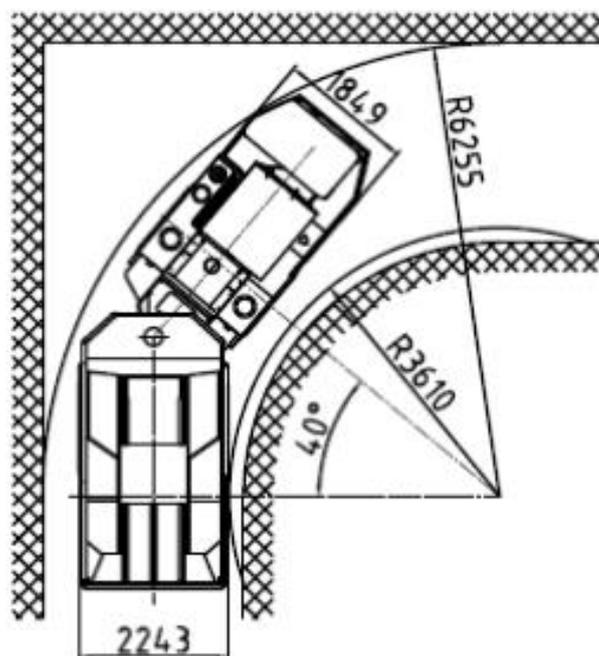
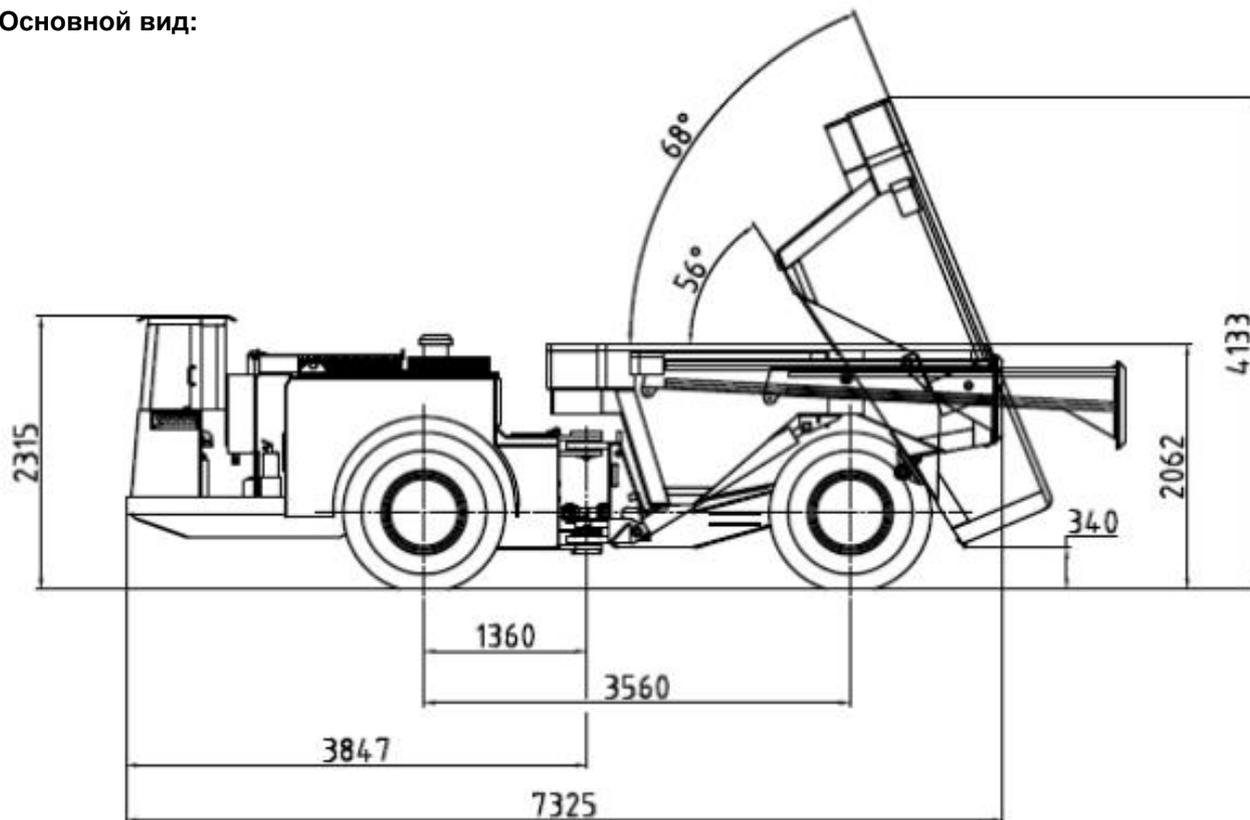
<b>Электрическая система</b>	
Рабочий вольтаж	24 V
Генератор	28 V / 55A
Рабочие лампы	40W, LED, 2пер.2зад.

<b>Структура машины</b>	
Норма безопасности	ROPS/FOPS
Объём топливного бака	180 L, Donaldson фильтр
Объём гидравлического бака	230 L

<b>Опцион</b>
Lincoln автоматическая централизованная система смазки, Ансул автоматическая система пожаротушения
Закрытая кабина, сиденье с направлением вперед
Сасосвал высокогорного типа с Deutz BF6M1013FC водяное охлаждение
Мощность 212 kW, высота над морем 4000 метра мощностью 132kW

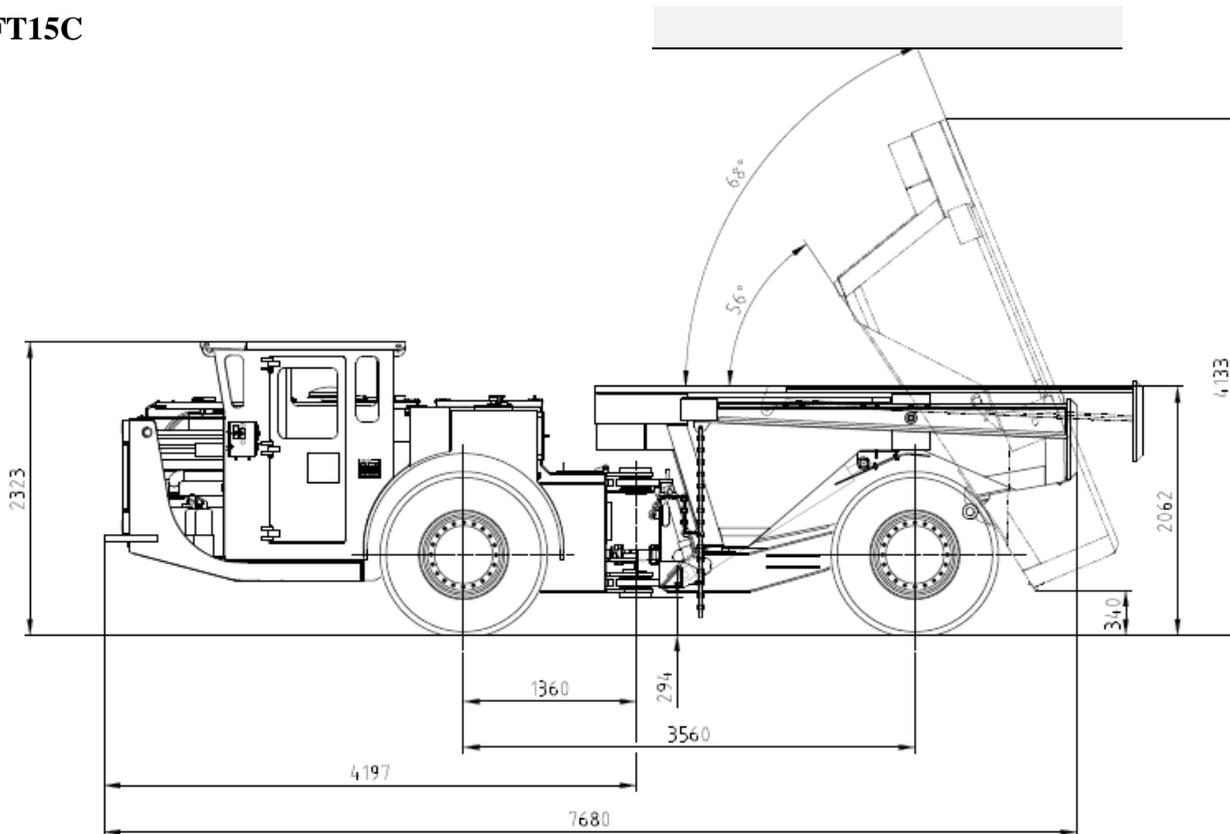
FT15A

Основной вид:



FT15A

## FT15C



### Габариты:

Длина 7680 мм

Ширина 2363 мм

Высота кабины 2363 мм

Высота машины 2062 мм

Дорожный просвет  $\geq 300$  мм

### Радиус поворота:

Угол поворота 40°

Внутренний диаметр 3,610 mm

Наружный диаметр 6,568 mm

### Вес:

Без нагрузки 17,400 кг

Полная нагрузка 32,400 кг

