

FL10АПДМ

Техническая Спецификация



Погрузо-доставочная машина FL10A грузоподъемностью 10 тон предназначен для туннеля 3.8 метров. Основные элементы применяют всемирные известные бренды, гидравлическая система используется поршневой насос с регулировкой нагрузки на обратную связь, система управления на основании Can-bus генеральный проект, встроенный дисплэй показывает рабочие параметры в режиме реального времени, и тоже выполняют функцию аварийной сигнализации и самодиагностики. Стандартная комплектация с закрытой кабиной обеспечивает безопасную и уютную среду для оператора.

Дизайн и производство достигнули передового уровня в этой отрасли, высокопродуктивность, низкой частотой отказов, низкий себестоимость эксплуатации.

Производительность	
Ковш	4.0 m ³
Нагрузка	10,000 kg
Мак. сила отрыва	188kN
Мак. сила тяги	200kN
Уклонпреодолеваемость	16°

Размеры	
Длина	9,657 mm
Мак. ширина	2,602 mm
Высота с кабиной	2,385 mm

Время ковша	
Подъем	7.0 s
Спуск	4.5 s
Отпракидывание	2.5 s

Скорость движения	
1-ая передача	4.8 km/h
2-ая передача	9.0 km/h
3-ая передача	14.0 km/h
4-ая передача	27 km/h

Приводная система

Двигатель	
ДВС	Бенц OM926LA
Тип	Электронадув, водяное охлаждение
Мощность	220 kW / 2200 rpm
Мак. кру.момент	1200 Nm / 1400 rpm
Ко.цилиндра	6 прямые цинлидров
Объём	7.2 L
Тип сгорания	4-тактный, турбинный, внут.охлаждение
Норма выпуска	Tier III, Stage III
Система выпуска	ECS пластиновый сухой очиститель и глушитель
Мин.расход топлива	201 g/kWh

Гидротрансформатор

DANA C5402	одноступенчатый
------------	-----------------

КПП

DANA R36425	Силовая передача, вперед и назад по 4 передачи Ручное/ автоматическое управление передачи
-------------	--

Мост

Kessler D102	Пружинный тормоз, гидравлический релиз С дифференциалом
Передний мост	Монтажное крепление
Задний мост	Угол качания $\pm 8^\circ$

Шина

Размер	18.00x25, L5S, 32ply
Бренды	Goodyear, специальные шины с гладкой поверхностей, без камеры

Структура Машины**Размер работы**

Мак. высота подъёма	5,161 mm
Мак. высота разгрузки	1,914 mm
Мин. крilenс	380 mm

Масса

Масса машины	28,800 kg
Нагрузка на пер. мост	12,300 kg
Нагрузка на зад. мост	16,500 kg
Масса с нагрузкой	38,800 kg
Нагрузка на пер. мост	26,600 kg
Нагрузка на зад. мост	12,200 kg

Рама

Рама	Высокопрочная конструкционная сталь, и сварная конструкция
Шарнирное сочеление	Верхняя дистанция подшипника может регулировать
Система смазки	Централизованная смазка
Объём топлива	300 L
Рабочий гидробак	240 L
Гидравлический бак тормоза	57 L

Кабина

Тип	Полностью закрытая кабина с кондиционером Звукоизоляция, удаление пыли
Норма безопасности	ROPS/FOPS
Сиденье	Низкочастотное вибрационное сиденье, с ремнем
Управление операции	Электро-управление
Левый рычаг	Большая стрела, ковш
Правый рычаг	Направление движения, поворот и передача

Гидравлическая система**Гидравлическая система ковша**

Поршневойнасосподаётмасловглавныйклапангидравлическойсистемыковша. Когда без действий поворота, масло в поворотном насосе напрямую течет в рабочий маслянный канал ковша.

Основные агрегаты

Рабочий орган	Z-образо
Подъёмный цилиндр	2x \varnothing 160 mm
Опракидывающий цилиндр	1x \varnothing 200 mm
Гидравлический насос	Rexroth переменный поршневой насос
Главный клапан	Parker
Гидравлическое масло и приводное масло	оснащены охладитель

Рулевая гидравлическая система

Полностьюгидравлически, центральноесочление, силовойповорот, идвухрабочийцилиндрыцепьныезащиты

Основные детали

Поворотный цилиндр	2x \varnothing 125 mm
Поворотный гидроцилиндр	Поршневой насос
Главный клапан	Rexroth

Поворотный радиус	
Угол поворота	±42.5°
Внут.	3,211 mm
Наруж.	6,502 mm

Тормозная гидравлическая система	
Сервисный Тормоз- пружинный тормоз, гидравлический релиз полностью закрытый влажный тормоз. Передний и задний мост 2 независимых контура. Сервисный тормоз тоже как аварийный и стояночный тормоз	
Основные детали	
Аккумулятор	Parker
Педальный клапан	Mico
Переливной клапан	Parker
Тормозной релиз	Электро-насос

Электросистема	
Основные детали	
Рабочий вольтаж	24 V
Генератор	28 V, 100 A
батарей	2×12 V
Стартный мотор	24V

Свет	
Передние лампы	5×48 W, 24V, LED
Задние лампы	4×48 W, 24V, LED
Поворотные тормозные лампы	2пер. и 2зад., LED

Система управления	
FET(FAMBITION ЭЛЕКТРОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ) система: 5.7инч цветной дисплей, показывают рабочие параметры в режиме реального времени, аварийная сигнализация, встроенная система самодиагностики неисправленности, функция хранения рабочих данных.	
Основные детали	TTC контролер, GRAF дисплей, P+G поворот и рабочий рычаг

Безопасное устройство	
Аварийная кнопка	3, в кабине, левый и правый задней рамы

Система	2×сухой огнетушитель, 4kg пожаротушения
Дверь цепная защита(Большая стрела, ковш и поворотная гидравлическая система)	
Задние сигналы гудок, зажимный палец рамы и большой стрелы	

Каталог	
Руководство эксплуатации, каталог запчастей	

Опция					
Опциональный ковш					
ковш	m ³	4.0	4.3	4.6	5.6
Ширина	mm	2575	2602	2770	2770

Высокогорный тип	
Оснащен двигатель BENZ OM460LA	
Мощность 220kW, Мак. крутящий момент 1,400 Nm	
Удовлетворяет норму Евро-3	
3000~5000 метры над уровнем моря мощность двигателя неизменен	

Система пожаротушения	
ANSUL система пожаротушения	

Система смазки	
Lincoin автоматическая централизованная смазки	

Система дистанционная	
Основные детали	Дистанционный пульт, приёмник, Электросоединение
Пропорциональное управление	Дроссель, большая стрела, ковш, поворот
Управление переключатели	Вперед /назад, Передний/задний, стояночный тормоз
Расстояние связи	0~100метра
Частота связи	2.4 GHz

Размеры

