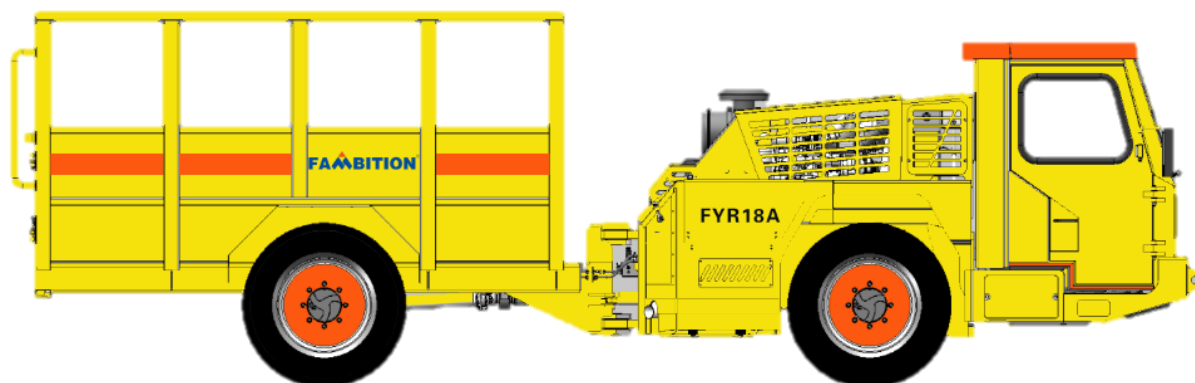


FYR18A

технические показатели подземного автобуса



FYR18A специально изготовили для подземной перевозки персоналов, максимальная переврзка людей 18. соединение передней и задней рамы автобуса является шарнирным, поворот дефлектором, маленький угол поворота, подходит работать в туннеле. кабина и каюта перевозки соответствует по стандарту ISOROPS/FOPS, обеспечивает безопасность персоналов. автобус использует центральную контрольную CAN-bus, индикатор покажет параметр двигателя, КППа и системы гидромеханической, и имеет контролю в реальном масштабе времени и подсказкуаварии.

мощность перевозки

номинальная перевозка людей	перевозка	18 чел.
номинальная перевозка		6,000 кг.
вес автобуса		7,500 кг.
Кабина и каюта перевозки		ISO ROPS/FOPS

размер автобуса

длина	7,650 mm
ширина	1,800 mm
высота	2,410 mm
клиренс	≥ 280 mm

радиус поворота

угол поворота	± 40°
внутренняя сторона	3,950 mm
внешняя сторона	6,100 mm

ходовая скорость (прямой, полная загрузка)

первая передача	5 км/ч.
вторая передача	12 км/ч.
Третья передача	25 км/ч.

энергосистема

двигатель	Commins QSB4.5, электрическое управление, водоохладительный Мощность 97kW, стандарт выпуска евро III B
вытяжная система	платиновый сухой очиститель отходящих газов Канады ECS и шумоглушитель
гидротрансформатор + КПП	DANAT 12000 серия, вперед и назад по 3 передачи
мост	DANA 112 шахтный жесткий приводный мост угол колебания переднего моста ±10°, задний мост прочно установить
шина	10.00-20-16.IM.TT, Tianli

гидросистема

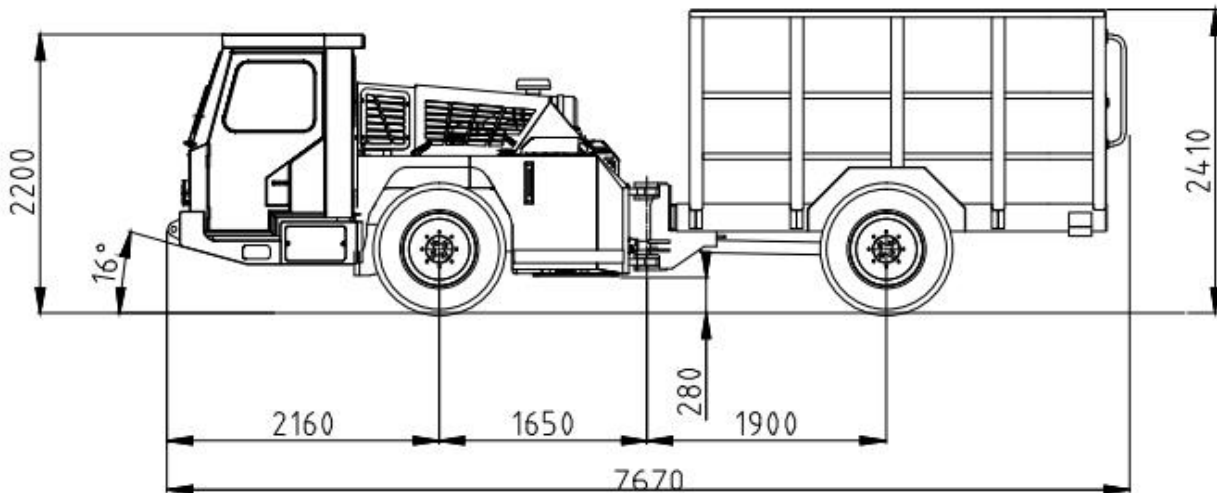
насос поворота	Danfoss
дефлектор	Parker
жидкостный клапан	Mico
ножная клапан	Mico
остановочный	Vickers
электромагнитный клапан	

система тормоза

тормоз ходовой Posi-Stop
тормоз ходовой является тормозом
остановочным, имеет отдельный
остановочный насос освобождения

электросистема

Рабочее напряжение	24 V	генератор	80 A
аккумулятор	2 × 110 Ah	освещение	4×70 W, 2пер. 2зад.

размер**радиус поворота**