

FT20A

технические характеристики



FT20A является подземным самосвалом по 20 тонн , работает в туннеле 3.5м×3.5м. передняя закрытая кабина , имеет кондиционер. отражение на задний ход FET система контроля , имеет хорошее поле зрения и удобность. плотная структура самосвала. высокая безопасность , имеет замечательную мощность преодоления и высокоскоростная мощность. самосвал FT20A можно вместе работать с ПДМ FL06A или FL10A.

мощность производства	
объём кузова	10 m ³
номинальная перевозка	20,000 kg
макс. сила тяги	280kN
макс. уклон	15°
время выгрузки	15с

размер самосвала	
длина	9,205 ± 100мм
ширина	2,400 ± 50мм
высота кабины	2,483 ± 50мм
высота кузова	2,204мм
клиренс	457мм
угол разгрузки	62°
высота скиповая	4,361 ± 100мм

радиус поворота	
угол поворота	±42.5°
внутренняя сторона	4539 ± 150 мм
внешняя сторона	7,613 ± 250мм

вес техники	
-------------	--

вес порожнем	23,000± 500 kg
нагрузка переднего моста	15,000 kg
нагрузка заднего моста	8,000 kg

ходовая скорость (прямой, полная загрузка)	
1 передача	0 ~ 4.8км/ч
2 передача	0 ~ 8.5 км/ч
3 передача	0 ~ 14.9 км/ч
4 передача	0 ~25.9 км/ч

двигатель	
Дизельный двигатель	Benz OM926LA
тип	электронный, водоохладительный
номинальная мощность	240 kW / 2200 rpm
макс. крутящий момент	1300 Nm / 1600 rpm
цилиндр	6 прямые цилиндры
рабочий объём	7.2Л
фильтрация впуска	фильтрация
стандарт выпуска	двухконтурное TierIII, Stage 3 (евроIII)
система выпуска	ECS платиновый очиститель
средний расход топлива	35.8 л/ч

система передачи	
гидротранс фор	DANAC8642, одна каскадный трехэлементный , приводная установка с гидронасосом
КПП	DANA 6421, изменить скорость с двигательной силой,, вперед и назад по 4 передачи
мост	DANA 19D, противоюзовой дифференциал, угол колебания переднего моста $\pm 10^\circ$, задний мост прочно установить
шина	18.00R25, Goodyear , специальная шина для подземной работы (без камеров)

структура самосвала	
пер.и зад. рама	сварочная ящичная стальная структура
центральное соединение	Сплошное пластинчатое , Уструкция , шаровой подшпник
кузов	безопасное соединение
объем топлива	300 L, Donaldson фильтр
объем смазки	200 L

кабина	
ROPS/FOPS защита от выбивания , защита от каменей, закрытая , кондиционер , находится впереди, безопасное соединение надвере (гидросистема поворота и скиповая)	
отражение на задний ход	камера, отражение на задний ход , пищик на задний ход

гидросистема скиповая	
бензопитание из зубчатого насоса , управлять разгрузку шалт-штангой когда система поворота не работает , масло давления входит в гидросистему скиповую.	
гидронасос	Parker зубчатый насос
скиповый цилиндр	двухкаскадный раздвижной Ф140mm / 105mm
главный клапан	Parker
рычаг по эксплуатации	Parker

гидросистема поворота	
100%	гидросистема поворота ,
центральное соединение	, двасиловой цилиндр двустороннего действия и по
лняют	поворот ;

бензопитание из зубчатого насоса , управление дефлектора.

гидронасос	Parker зубчатый насос
дефлектор	Parker
клапан поворота	2×Ф110 mm

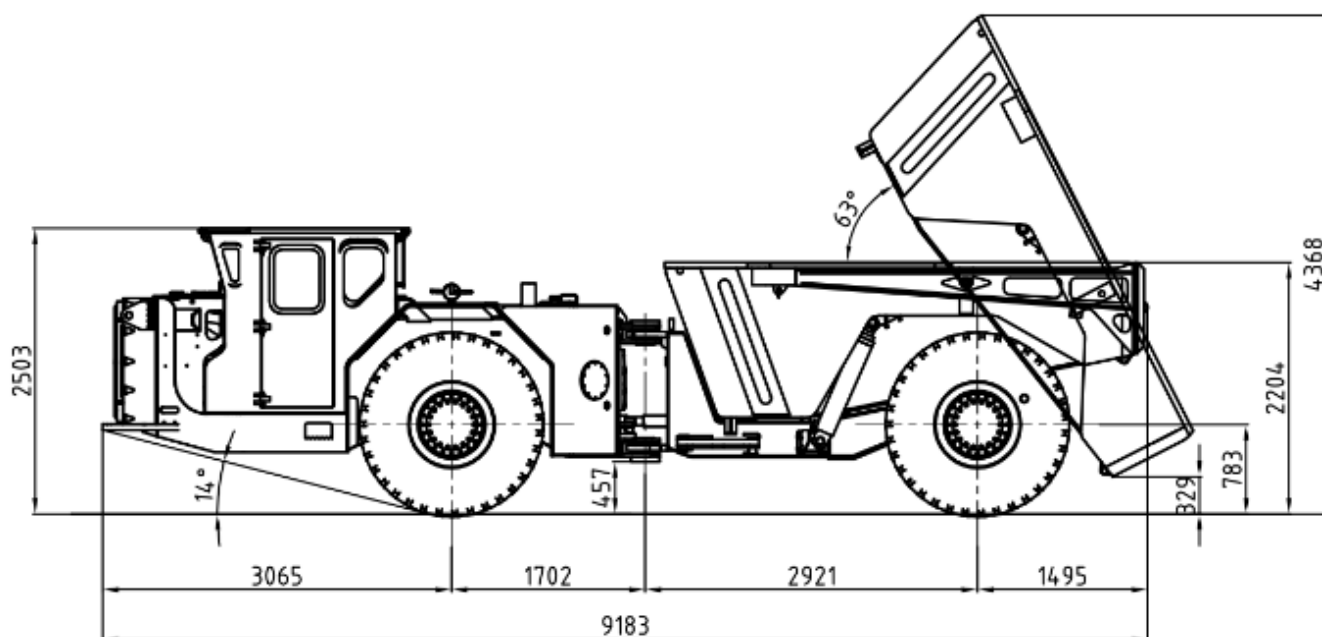
гидросистема тормоза	
Тип тормоза (Posi-Stop) . охлаждение тормоза смазкой. тормоз ходовой является тормозом остановочным и аварийным. имеет отдельный остановочный насос освобождения	
резервуар	Parker
ножная клапан	Mico
жидкостный клапан	SUN
остановочный	Vickers
электромагнитный клапан	

электросистема	
генератор	24 V, 170A
стартер	24 V, при грузке
аккумулятор	китайский качественный неремонтный
лампа	70 W, 4 пер. 4 зад.
главные запчасти	марка выключатели и релй является Bosch, Schneiderт.д. , соединитель используется Deutsch ;
система контроли	FET система контроля : цифровой прибор , подсказка/сигнал , дефект самодиагностическая, хранение данных и скачать акселератор двигателя, передача КППА, скиповая, поворот, тормоз
операция электронная	

остальные	
огнетушитель	2×4 kg, порошковый
смазочная система	ручная центральная смазка
предохранительный аппарат	стопор рамы , подкос кузова
инструкция	инструкция использования и запчастей , вариант

электронный
выбор оборудования по требованию клиента

размер самосвала



радиус поворота

