

FL06A ПДМ

ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ



FL06A предназначен для эксплуатации в выработках с малым и средним сечением, 3 кубических ПДМ с нагрузкой 6 тон. Специализируется для металлических рудников шириной 3 метра. Основные компоненты погрузчика используются всемирные известные брендов высокой конфигурации, и также с использованием гидравлического пилотного пропорционального управления. Большие стрелы применяют высокой прочностью, легким коробчатого структуры, сочетают с “Z” образом разповоротным шестью рычажный механизм сцеплением для быстрой и лопаты работы.

МОЩНОСТИ		ГАБАРИТА	
Вместимость ковша	3.0 m ³	Длина	8,720 mm
Номинальная нагрузка	6,000 kg	Ширина	2,214mm
Макс. усилие отрыва	134kN	Высота	2,217 mm
Макс. сила тяги	180kN	Клиренс	286 mm
Преодолеваемый уклон	Макс. 14°	СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ (С ПОЛНОЙ НАГРУЗКОЙ)	
ВРЕМЯ ДЕЙСТВИЯ КОВША		1-я передача	4.9km/h
Подъём	7.5 s	2-я передача	9.9 km/h
Опрокидывание	2.0 s	3-я передача	19.5 km/h
ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА		РАДИУС ПОВОРОТА	
Рабочая масса пустой	18,000 kg	Угол поворота	±42.5°
Передний мост	7,950 kg	Внут. радиус поворота	3,010 mm
Задний мост	10,050 kg	Внеш. радиус поворота	5,809 mm

СИСТЕМА ПРИВОДА

ДВИГАТЕЛЬ	
Дизельный двигатель	Deutz BF6M1013EC
Мощность	165 kW / 2300 rpm
Крутящий момент	854 Nm / 1400 rpm
Число цилиндров	В очереди 6
Водоизмещение	7.2л.
Система охлаждения	С водяным охлаждением
Фильтрация воздуха	Сухой тип
Норма выбросов	Tier III, Stage III
Система вытяжки	ECS платиновый каталитический очиститель и глушитель
Расход масла	240 g/kWh
Топливный бак	210 L

ГИДРОТРАНСФОРМАТОР

DANA C273	Одноэтапный
-----------	-------------

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

DANA R32366	Передача сдвига мощности, три передачи вперед и назад
-------------	---

МОСТЫ

DANA 16D	Пружинный тормоз, Гидравлический релиз
Передний мост	Исправлена
Задний мост	Колебательные $\pm 8^\circ$

ШИНЫ

Размер	17.5-25-20.SS.L-5S.TT
Марка: Tianli, подземные горные шины, внут. труба	

ОСНОВНАЯ СТРУКТУРА

Перед. и зад. рама	сварная стальная конструкция
Система смазки	Центральная смазка
Тип ковша	Глубокий "V"
Структура стрелы	стрела коробчатой структуры
Структура работы	"Z" разворотный шестью рычажный механизм

КАБИНА

Крыша	ROPS/FOPS
Упр. движением	Упр. пультером: впер., наза., повор.
Упр. работой	Упр. рукояткой: ковш, стрела

БЕЗОПАСНОСТЬ

Палец замка большой стрелы, огнетушитель, дверь с блокировкой защиты	
--	--

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА**ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА КОВША**

Поршневой насос поставляет масла в гидравлический главный клапан ковша. Поток масла от рулевого гидравлического насоса направляется на гидравлическую систему ковша, когда рулевое управление не используется.

Основные компоненты

Подъемные цилиндры	2×Ø 140 mm
Опрокиды. цилиндры	1×Ø200 mm
Главный клапан	Rexroth
Пилотный клапан	Rexroth
Гидравлический насос	Parker шестерный насос
Объем гидр. бака	230 L

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ ГИДРАВЛИКОЙ

Полностью гидравлическая, центральная артикуляция, гидроусилитель руля с одним цилиндром двойного действия.

Основные компоненты

Гидроцилиндры рулевого управления	2×Ø 100 mm
Главный клапан	Rexroth

ТОРМОЗА

Сервисные тормоза - пружинные, гидравлически выпущенные дисковые мокрые тормоза на всех колесах. Две независимые схемы. Сервисные тормоза также функционируют как аварийный и стояночный тормоз.

Основные компоненты

Тормозной насос	Rexroth шесте. насос
Тормозной клапан	Mico
Промывочный клапан	Mico
Выпуск тормоза	Ручной насос

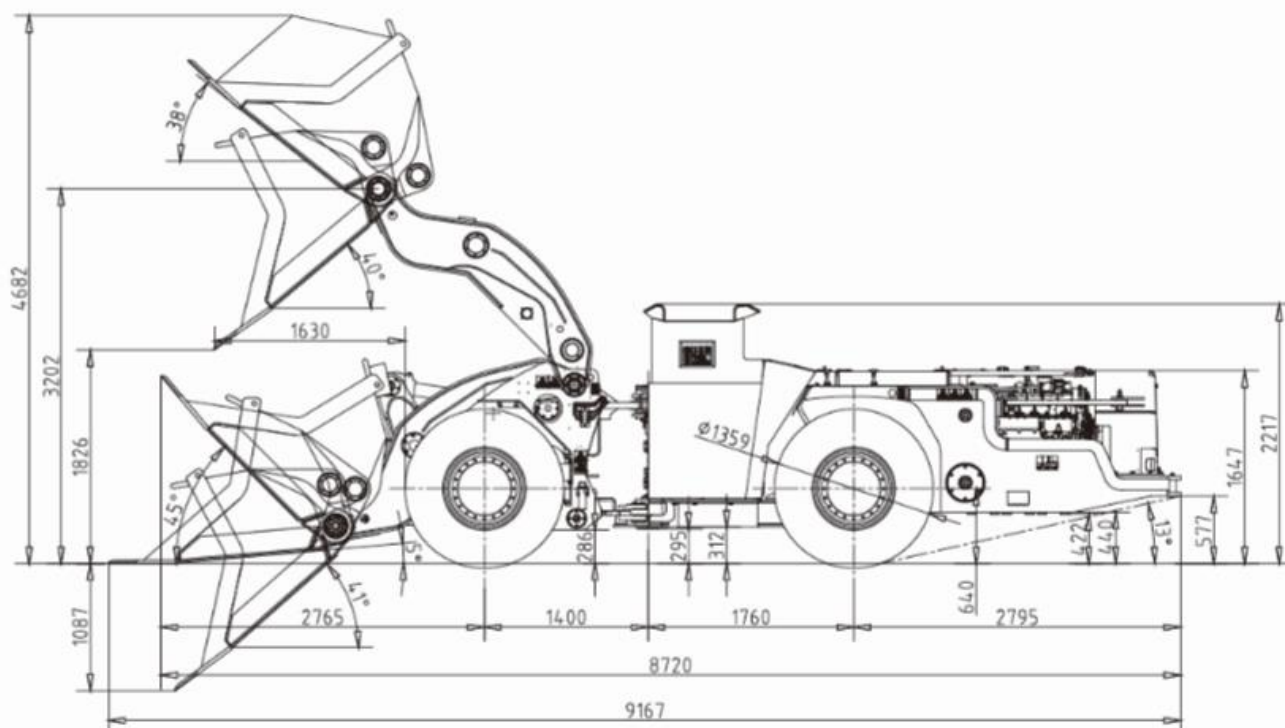
ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Вольтаж	24 V
Аккумулятор	Техническое обслуживание
Генератор	28V, 55A
Основные компоненты	Schneider, Bosch, Deutsch т.д.
Передние лампы	3×48W, 24V, LED лампа
Задние лампы	3×48W, 24V, LED лампа

ОПЦИИ

Система смазки	Lincoln авто. цент.сис. смазки
Огнетушитель	Ansul 2 резервуара 8 форсунок

габариты ПДМ



радиус поворота

